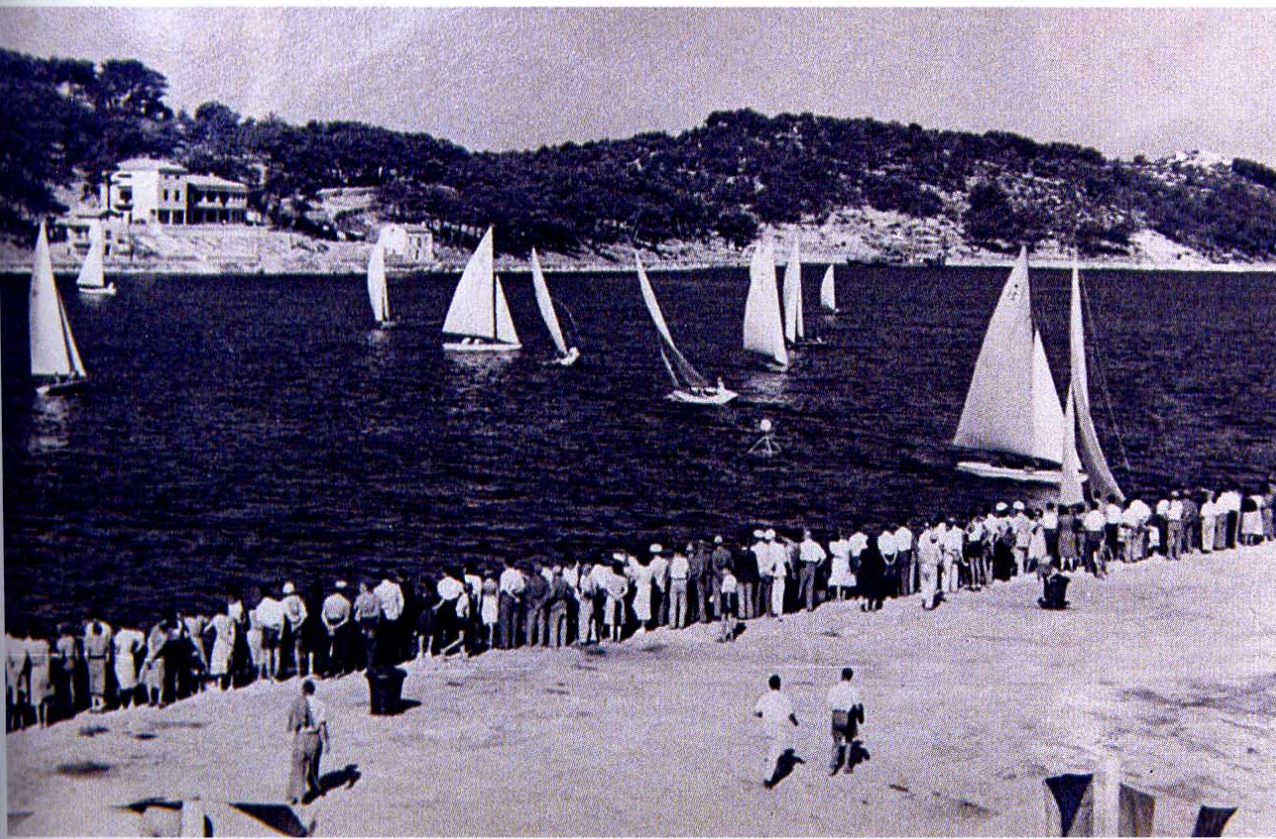


“More” srpanj 2009.

Porto Franco



obljetnice 60 godina JK Jugo, Mali Lošinj Desetljeća pod jedrima

Članovima Juga čestitamo jubilej sa željom da lošinjsko jedrenje postane još uspješnije stalno pronoseći svijest o svojoj preslavnoj jedriličarskoj i uopće pomorskoj prošlosti

Malološinjski jedriličarski klub ove godine slavi šezdesetu godišnjicu postojanja. Na vrhuncu lošinjske brodogradnje i brodarstva za Austro-Ugarske Monarhije očito je na otoku postojao yacht club jer su u arhivima ostale fotografije i brojni zapisi o regatama kutera i pasara, a i velikih jedrilica u vlasništvu austrijskih bogataša, lokalnih brodovlasnika i kapetana, ali pod sadašnjim klupskim imenom JK Jugo bilježi se 1949. kao osnivačka godina. Tada u okviru Narodne tehnike klub djeluje usko suradujući s brodogradilištem, nastavljajući slavnu tradiciju lošinjske pasare, koju su Lošinjani, iako nije karakteristična barka njihova podneblja, učinili pojmom sportskog jedrenja. Lošinjska pasara bila je inspiracija slavnom brodograditelju, inženjeru Martinoliću, da tridesetih godina projektira jedrilicu L5, koja poslije rata postaje domaća nacionalna natjecateljska klasa na kojoj se regatavalo sve do sedamdesetih godina.

Osim na pasarama u Lošinju se pred rat jedrilo i u klasi Star, a po svjedočenju slavnog jedriličara Marija Fafangela dvije koje su preostale poslije rata poslužile su kao osnova za pokretanje kluba Jugo. Jedrenje nakon ratnih godina u Malom Lošinju ubrzo opet postaje vrlo popu-

larno, a u brodogradilištu se grade nove jedrilice – Stele, L-5 te kuteri R 5,5. Sljedeće desetljeće na svim regatama Lošinjani postižu velike uspjehe, a jedan od najvećih jest sudjelovanje Marija Fafangela, s Karlom Bašićem, na Olimpijadi u Helsinkiju. Lošinjani su tih godina uspješni i u talijanskom jedrenju pa na istoj Olimpijadi broncu osvajaju Augustino Straulino i Nicolo Rode.

Od osnutka do danas na tim slavnim jedriličarskim temeljima Jugo je prolazilo kroz faze padova i slave, a u zadnjih desetak godina postalo je ponovnim rasadnikom jedriličara, od kojih su među najmlađima i u ženskoj i u muškoj konkurenciji neprekidno u samom vrhu hrvatskog jedrenja.

Od 1999. Jugo je organizator Kupa Lošinja za klasu Optimist i Laser Radial, s najvišim koeficijentom 1,6. Osim te regate klub je od 1982. poznat i po svojoj ljetnoj regati krstaša koju organizira u samom srcu turističke sezone, na prijelazu iz srpnja u kolovoz. Početnom navigacijskom plovu lošinjskim arhipelagom prije sedam godina dodan je štap koji se jedri u usku zaljevu duge lošinjske luke. Zbog njezina jezerskog izgleda i mogućnosti praćenja cijele regate

s pokrajnje prometnice drugi plov postao je za gledatelje jedna od najatraktivnijih regata koje se jedre u nas.

Pripreme za ovogodišnju, 27., tradicionalnu Lošinjsku regatu 1. i 2. srpnja već su u punom jeku. Na Lošinjsku regatu uvijek su dolazili najbolji jedriličari od Istre do Zadra te Slovenije i Italije, a ove godine organizatori priželjkuju da im se priključe i oni iz Dalmacije. Jed-



na od konstanti regata uvijek je bila i bogata trpeza uz dodjelu pehara na završnoj večeri. Tu tradiciju jugaši nastoje oživiti posebno atraktivnom večerom za sudionike koja će se održati na brodu *Marina*.

Radovan Marčić