



**JEDRILIČARSKI KLUB "JUGO"
MALI LOŠINJ**



**44. LOŠINJSKA REGATA -
REGATA LOŠINJSKIH OLIMPIJACA
OPEN**

(boduje se za Kup Hrvatskog Primorja)

12. – 13. rujan 2026.

UPUTE ZA JEDRENJE

ORGANIZACIJSKI ODBOR

**Vedran Kabalin - predsjednik
Sanjin Krstačić
Gilberto Fazlić
Ronald Spišić**

ODBOR ZA PROSVJEDE

**Vilim Nakrst, predsjednik
Igor Ružić
Zdravko Kelečić**

REGATNI ODBOR

**Igor Ružić, predsjednik
Zdravko Kelečić
Vilim Nakrst
Ronald Spišić**

OSIGURANJE NA MORU

**Lučka Kapetanija Rijeka
Ispostava Mali Lošinj**

LIJEČNIČKA SLUŽBA

**Dom Zdravlja- Mali Lošinj
Dr. Branko Lakner**

1. PRAVILA

- 1.1. Regata će se jedriti prema Regatnim pravilima 2025 - 2028, Posebnim propisima HJS-a za odobalne regate i ovim Uputama za jedrenje. U slučaju nesuglasja prevladavaju Upute na hrvatskom jeziku.
- 1.2. Jedrilice ne smiju na pramcu imati sidro i na krmi vanbrodski motor, koji bi stršali izvan trupa.
- 1.3. Jedrilice su obavezne isticati reklamu dodijeljenu od organizatora.

2. OBAVIJESTI NATJECATELJIMA

Obavijesti natjecateljima će se postaviti na oglasnu ploču ispred regatnog ureda smještenog u uredu Turističke Zajednice Grada Maloga Lošinja, Priko 42, 51550 Mali Lošinj te putem aplikacije Racing Rules of Sailing.

3. IZMJENE UPUTA ZA JEDRENJE

Bilo koja izmjena uputa za jedrenje će se objaviti do 09:00 sati na dan kada se primjenjuje, a bilo koja izmjena rasporeda jedrenja će se objaviti do 21:00 sati na dan prije nego se primjenjuje.

4. SIGNALI NA KOPNU

- 4.1. Signali na kopnu će se isticati na brodu regatnog odbora u luci.
- 4.2. Kada je zastava Kodeks istaknuta na kopnu znači ; „Jedrenje je odgođeno, signal upozorenja dati će se najranije 30 minuta nakon spuštanja Kodeksa.“ Ovo mijenja regatni signal „Kodeks“

5. RASPORED JEDRENJA

- 5.1. Raspored vremena signala upozorenja je kako slijedi:

Subota, 12.09	10:55	Signal upozorenja – Jedrenje 1 i 2 (Prilog 1 – Navigacija)
Nedjelja, 13.09	09:55	Signal upozorenja – Jedrenje 3 (Prilog 2 – Štap)
		Po završetku Jedrenja 3– Jedrenje 4 (Prilog 2 – Štap)

- 5.2. Predviđeno je jedno navigacijsko jedrenje i dva štap jedrenja.
- 5.3. Na zadnji dan regate signal upozorenja se neće dati nakon **16:00** sati.

6. GRUPE

- 6.1. Jedrilice će biti podijeljene prema LOA upisanoj u Plovidbenoj dozvoli kako slijedi:

Grupa	X	IX	VIII	VII	VI	V	IV	III	II	I
Loa	<	6,46	7,11	7,71	8,46	9,41	10,26	11,11	12,01	>
	6,45	7,10	7,70	8,45	9,40	10,25	11,10	12,00	13,49	13,5

- 6.2. Ukoliko u grupi bude manje od tri jedrilice iste će se rasporediti u najbliže grupe. Način na koje su raspoređene nije temelj za Protest ili Zahtjev za obeštećenje.
- 6.3. Ukoliko se prijavi 3 ili više istih jedrilica bit će formirana posebna monotip grupa.

7. ZASTAVA KLASE.

Zastava klase za sve grupe će biti **“K”** MSK.

8. START

- 8.1. Jedrenja će startati prema pravilu 26 sa signalom upozorenja pet minuta prije startnog signala.
- 8.2. Jedrilica koja starta kasnije od 10 (deset) minuta nakon njenog startnog signala biti će bodovana DNS. Ovo mijenja pravilo A4 RRS-a.

9. SISTEM KAZNI

Jedrilica bodovana OCS u navigacijskom jedrenju kaznit će se bodovnom kaznom od 20% kako je određeno pravilom 44.3(c). Ovo mojenja pravilo A4 RRS-a.

10. PROSVJEDI I ZAHTJEVI ZA OBEŠTEĆENJE

- 10.1. Dodatno udovoljavanju pravilu 61.1 RRS-a, jedrilica koje prosvjeduje mora čim je prije moguće nakon završavanja ili povlačenja obavijestiti Regatni odbor o svojoj namjeri prosvjeda i jedrilici protiv koje prosvjeduje.
- 10.2. Obrasci za prosvjede će biti dostupni u regatnom uredu. Prosvjedi moraju biti tamo predani

unutar prosvjednog vremena.

- 10.3. Za Navigacijsko jedrenje prosvjedno vrijeme je 1 sat nakon završavanja prosvjednika. Za Štap jedrenja prosvjedno vrijeme jedan sat nakon završavanja posljednje jedrilice posljednjeg jedrenja u danu. Isto prosvjedno vrijeme se primjenjuje i za zahtjeve za ispravak plasmata. Ovo mijena pravila 61.3 i 62.2.
- 10.4. Obavijesti će biti postavljene unutar 30 minuta nakon isteka prosvjednog vremena radi informiranja natjecatelja o saslušanjima u kojima su stranke ili su navedeni kao svjedoci. Obavijesti o prosvjedima od strane regatnog odbora ili žirija će biti postavljene na oglasnu ploču radi obavijesti jedrilicama prema pravilu 61.1(b).
- 10.5. Prekršaji uputa 1.2, 1.3 i 13 ne mogu biti temelj za prosvjed od strane jedrilice. Ovo mijenja pravilo 60.1(a). Kazne za prekršaje ovih uputa i uputa 12 i 15 mogu biti manje od diskvalifikacije.
- 10.6. Na zadnji dan regate zahtjev za ponovno otvaranje saslušanja, ako je stranka koja zahtjeva ponovno saslušanje informirana o odluci prethodnog dana, mora biti predan unutar prosvjednog vremena; a ako je stranka informirana tog dana o odluci, najkasnije trideset minuta nakon što je stranka koja zahtjeva ponovno saslušanje informirana o odluci. Ovo mijenja pravilo 66.

11. BODOVANJE

Za poredak u grupama primijeniti će se bodovanje prema dodatku A4 RRS-a.

12. SIGURNOSNI PROPISI

Jedrilica koja se povuče iz jedrenja mora izvijestiti regatni odbor čim prije moguće.

13. ZAMJENA POSADE ILI OPREME

- 13.1 Zamjena posade nije dozvoljena bez prethodnog odobrenja regatnog odbora.
- 13.2 Zamjena oštećene ili izgubljene opreme nije dozvoljena bez prethodnog odobrenja regatnog odbora. Zahtjev mora biti predan regatnom odboru u prvoj razumnoj prilici.

14. PROVJERA OPREME I PREMJERA

Jedrilica i oprema mogu biti provjerene bilo kada. Na moru, jedrilica može biti pozvana da smjesta otplovi u određeno područje radi provjere.

15. OGRANIČENJA DIZANJA JEDRILICA IZ MORA

Jedrilice ne smiju biti izvađene iz mora za vrijeme regate bez odobrenja regatnog odbora.

16. RADIO KOMUNIKACIJA – službeni kanal za komunikaciju sa RO je VHF Ch 72

Dok se natječe jedrilica smije koristiti predaju jedino radi komunikacije sa regatnim odborom ili iz sigurnosnih razloga. Također ne smije primati informacije koje nisu dostupne svim jedrilicama. Ovo vrijedi i za mobilne telefone.

17. NAGRADE

Prema oglasu regate.

18. ODGOVORNOST

Svi natjecatelji sudjeluju na regati u potpunosti na osobni rizik i odgovornost. Organizator i bilo koja stranka uključena u organizaciju ove Regate ne preuzima nikakvu odgovornost za gubitak, štetu, ozljede, smrt ili nezgode koje se mogu dogoditi osobama ili opremi kako na kopnu tako i na moru kao posljedica sudjelovanja u ovoj regati. Potpisom Prijave vlasnik jedrilice ili njegov predstavnik prihvaća ove uvjete. Natjecatelje se upozorava na ISAF-ovo Temeljno pravilo 4: Odluka startati ili ne, odnosno nastaviti natjecanje, isključiva je odgovornost jedrilice odnosno kormilara.

Prilog 1 – Navigacija

ZA SVE KURSEVE:

OZNAKE: Oznake 1 i 2 će biti narančaste plutače. Oznaka starta će biti narančasta plutača i brod regatnog odbora.

START: Linija starta će biti između koplja sa istaknutom narančastom zastavom na brodu regatnog odbora na desnom kraju i narančaste plutače na lijevom kraju.

CILJ: Linija cilja će biti između koplja sa istaknutom plavom zastavom vezanim na crveni svjetionik u luci na Veljoj rivi na lijevom kraju i zelenog svjetionika na valobranu na desnom kraju linije.

VREMENSKO OGRANIČENJE: Vremensko ograničenje je do 19:00 sati u subotu, 12.09.2026.

KURS 1 (Istaknuti plamenac br. 1 prije ili uz signal upozorenja s ponavljanim zvučnim signalom):

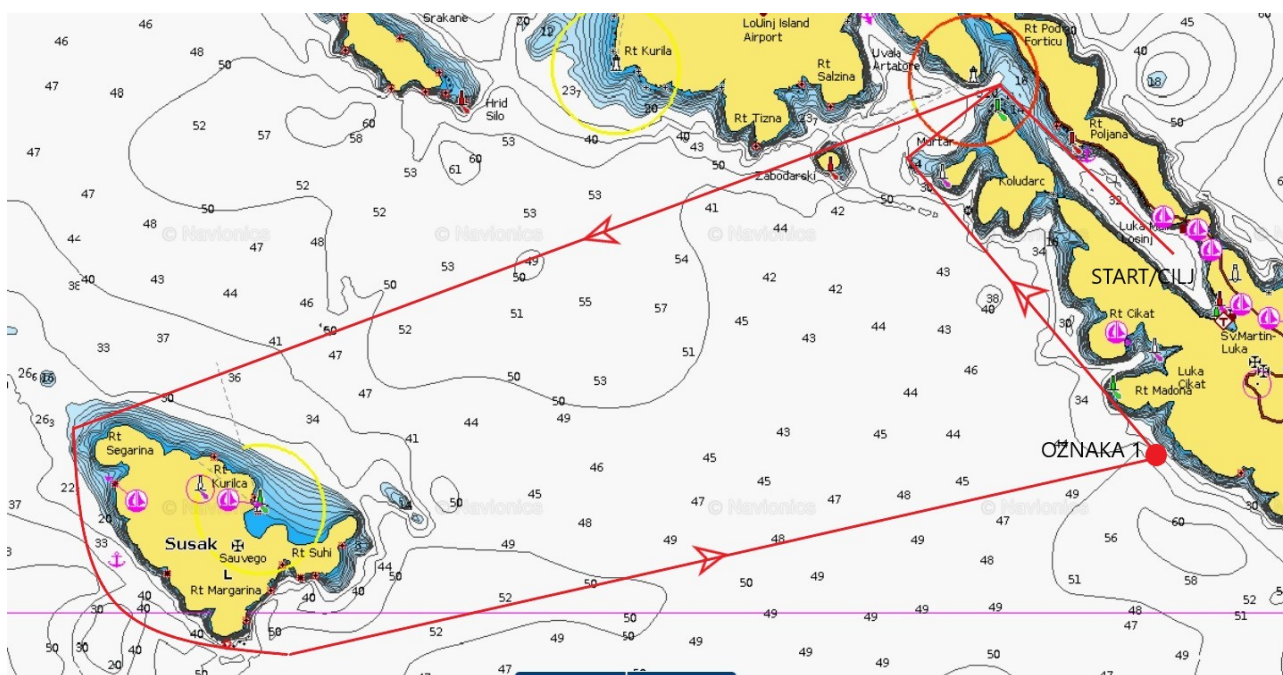
START (u luci Mali Lošinj) – otok Susak – Oznaka 1 (Žalić - 44° 31.5' N, 014° 27.5' E) – CILJ (u luci Mali Lošinj) - oko 22 nm. Otok Susak i Oznaku 1 ostaviti lijevo.

NAVIGACIJSKO JEDRENJE ĆE SE BODOVATI KAO DVA PLOVA:

1. plov: od STARTA do Rta Margarina

2. plov: od STARTA do CILJA

Zabranjen je prolaz između otočića Murtar i Koludarc, te jedrenje kroz Prolaz Most



KURS 2 (Istaknuti plamenac br. 2 prije ili uz signal upozorenja s ponavljanim zvučnim signalom):

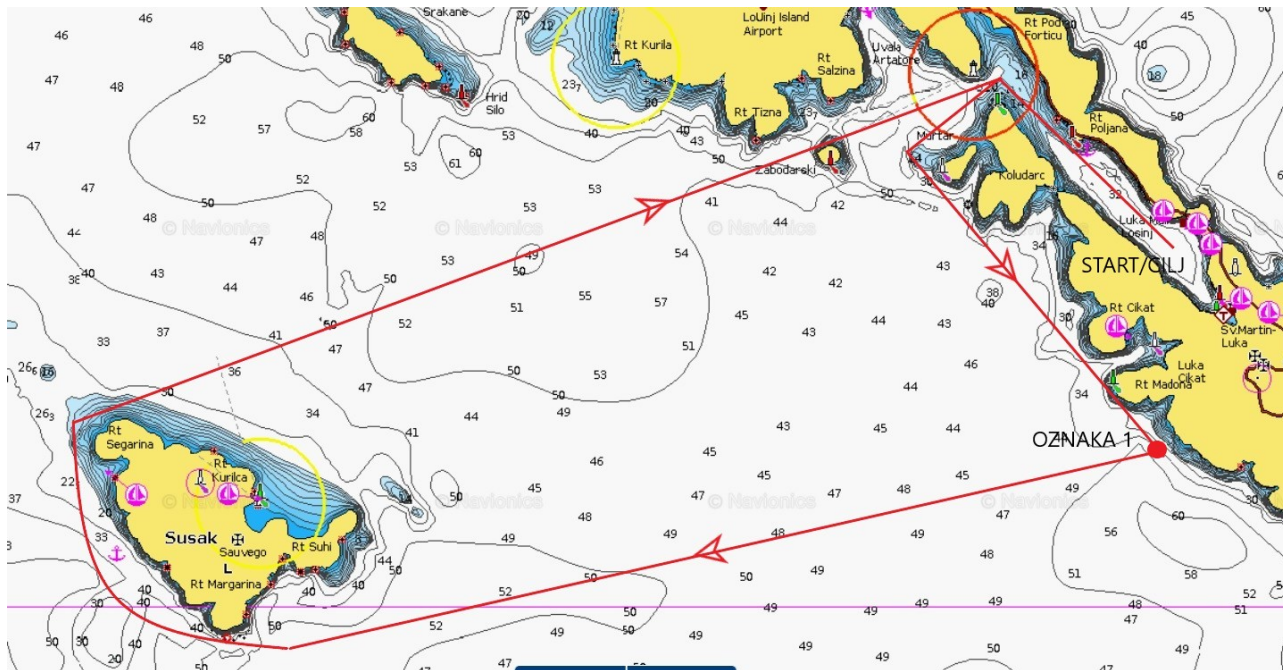
START (u luci Mali Lošinj) - Oznaka 1 (Žalić - $44^{\circ} 31.5' N$, $014^{\circ} 27.5' E$) – otok Susak – CILJ (u luci Mali Lošinj.) - oko 22 nm. Oznaku 1 i otok Susak ostaviti desno.

NAVIGACIJSKO JEDRENJE ĆE SE BODOVATI KAO DVA PLOVA:

1. plov: od STARTA do Rta Margarina

2. plov: od STARTA do CILJA

Zabranjen je prolaz između otočića Murtar i Koludarc, te jedrenje kroz Prolaz Most



KURS 3 (Istaknuti plamenac br. 3 prije ili uz signal upozorenja s ponavljanim zvučnim signalom):

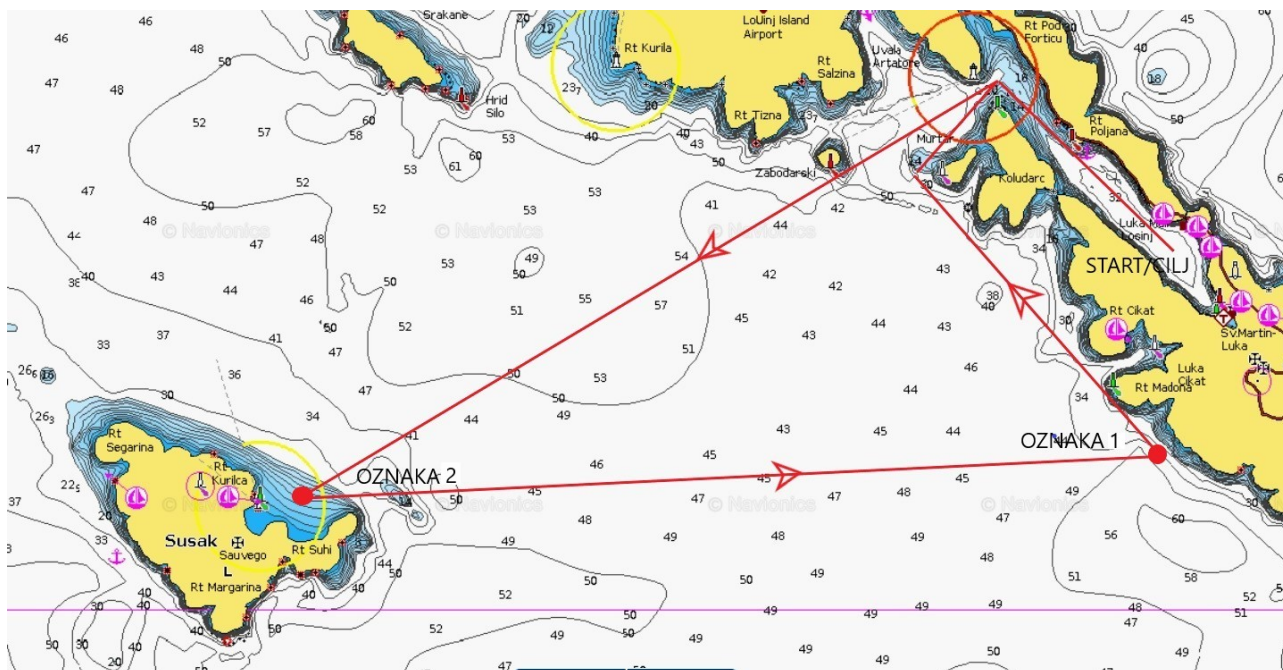
START (u luci Mali Lošinj) – Oznaka 2 – Oznaka 1 - CILJ (u luci Mali Lošinj) - oko 18 Nm. Oznake 1 i 2 ostaviti lijevo.

NAVIGACIJSKO JEDRENJE ĆE SE BODOVATI KAO DVA PLOVA:

1. plov: od STARTA do Oznake 2

2. plov: od STARTA do CILJA

Zabranjen je prolaz između otočića Murtar i Koludarc, te jedrenje kroz Prolaz Most.



KURS 4 (Istaknuti plamenac br. 4 prije ili uz signal upozorenja s ponavljanim zvučnim signalom):

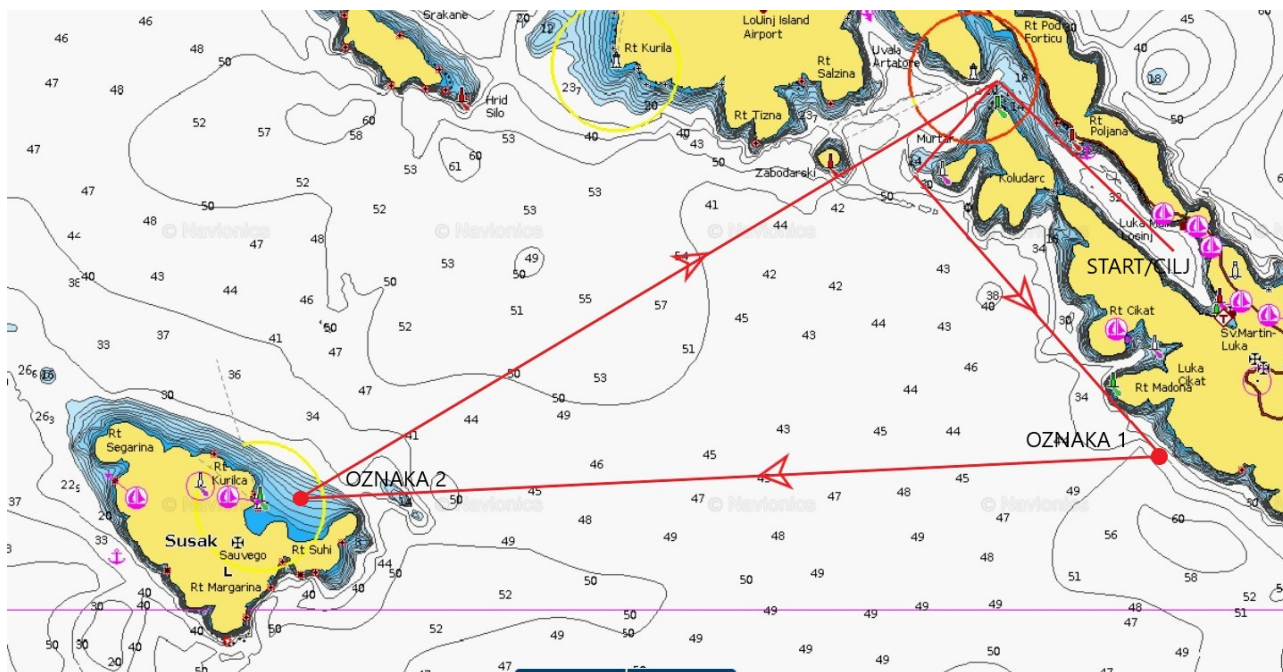
START (u luci Mali Lošinj) – Oznaka 1 – Oznaka 2 - CILJ (u luci Mali Lošinj) - oko 18 Nm.
Oznake 1 i 2 ostaviti desno.

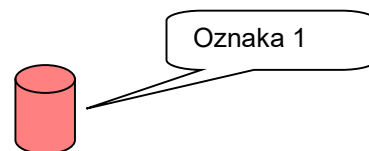
NAVIGACIJSKO JEDRENJE ĆE SE BODOVATI KAO DVA PLOVA:

1. plov: od STARTA do Oznake 2

2. plov: od STARTA do CILJA

Zabranjen je prolaz između otočića Murtar i Koludarc, te jedrenje kroz Prolaz Most.





Prilog 2 – Štap

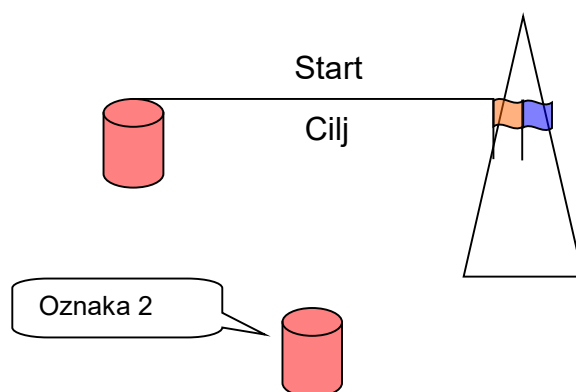
KURS: START – Oznaka 1 – Oznaka 2 – Oznaka 1 – Oznaka 2 - CILJ. (oko 10 Nm). Oznake 1 i 2 ostaviti lijevo.

OZNAKE: Oznake 1 i 2 će biti narančaste plutače. Oznake starta i cilja će biti narančasta plutača i brod regatnog odbora.

START: Linija starta će biti između koplja sa istaknutom narančastom zastavom na brodu regatnog odbora na desnom kraju i narančaste plutače na lijevom kraju.

CILJ: Linija cilja će biti između koplja sa istaknutom narančastom zastavom na brodu regatnog odbora i narančaste plutače.

VREMENSKO OGRANIČENJE: Vremensko ograničenje je 2 sata i 30 min. nakon signala starta.



Ostale obavijesti:

Prilikom registracije, dijelit će se startni brojevi i pritom plaćati jamčevina u iznosu od 10 eur. Brojevi i jamčevina će se vraćati u nedjelju nakon zadnjeg plova u u regatnom uredu.

Realizaciju regate omogućili su:

Generalni pokrovitelji: *Turistička Zajednica Grada Malog Lošinja, Grad Mali Lošinj*

Sponzori: *Županijska Lučka Uprava Mali Lošinj, Jadranka Trgovina, Grawe Osiguranje, Lošinjska Plovidba - Turizam, North Sails, Badel 1862, restaurant Boccavera, restaurant Deveron*

Medijski pokrovitelji: Radio Jadranka, www.otoci.net, www.burzanutike.com